ՇՐՋԱՓԱԿՈՒՄԸ ՃՇԳՐՏՈՒՄՆԵՐ ՄՏՑՐԵՑ

Իջևանի և շրջակա գյուղերի հազարավոր բնակիչներ ստիպված կլինեն գալիք ձմեռը ևս անցկացնել վրաններում, վագոնիկներում, ժամանակավոր տնակներում: Այն շենքերը, ուր նրանք պետք է փոխադրվեին մշտական բնակության, մինչև օրս դեռ պատրաստ չեն: Բայց չմեղադրենք շինարարներին:

ԽՍՀ Միության մյուս հանրապետությունների հետ մեկտեղ առաջին իսկ օրերից Հայաստանին օգնության շտապեց նաև Կիրգիզական ԽՍՀ-ն: Արդեն դեկտեմբերի վերջերին այստեղ եկան շինարարների առաջին բրիգադները: Սկզբում նրանք մասնակցում էին ավերակույտերի մաքրմանը, հարթակների նախապատրաստմանը: Իսկ հենց որ ստացան նախագծեր, անմիջապես ձեռնամուխ եղան շինարարությանը: ԽՍՀՄ Մինիստրների խորհրդի որոշման համաձայն, նրանք պետք է շենքեր կառուցեն Իջևանում և Իջևանի շրջանի գյուղերում:

— Ըստ նախատեսված պլանի, մենք պետք է կառուցեինք 5000 քառակուսի մետր բնակմակերես, սոցիալ-կենցաղային և մշակութային օբյեկտներ գյուղական վայրերում,— ասում է «Կիրգիզհայագրոշին» նախագծաշինարարական միավորման կառավարչի տեղակալ Ջումաբայ Իսկենդերովը:— Առաջին իսկ օրերից տղաները խանդավառությամբ ձեռնամուխ եղան գործին: Մենք մասնակցում էինք շինարարության բոլոր փուլերին, սկսած նախագծերի ստեղծումից: Այս ամռվա արդյունքների համաձայն շահագործման ենք հանձնել 2353 քառակուսի մետր բնակմակերես, մեկ անասնագոմ, սեփական արտադրական բազա, ավտոգարաժ 25 մեքենայի նորոգման համար: Աշխատանքներ են կատարվում ևս մոտ 35 օբյեկտներում: Բայց օգոստոսի վերջերից մենք սկսեցինք շինանյութերի պակաս զգալ, որոնք մեզ չեն հասնում ադրբեջանական երկաթուղու ձեռնարկած շրջափակման հետևանքով: Ճանապարհին են մնացել մեր 27 վագոններ, որոնք առաքվել էին Կիրգիզիայից: Դրանցում կան երկաթբետոնե կառուցվածքներ, ցեմենտ, սղոցանյութեր, ատաղձագործական իրեր: Չէ որ բոլոր նյութերը, բացի իներտ նյութերից (ավազ, խճաքար), մենք ստանում ենք Կիրգիզիայից: Առ այսօր մենք արդեն ծախսել ենք մեր բոլոր պաշարները: Իրենց հնարավորության սահմաններում օգնեցին տեղական շրջանային ագրոարդյունաբերական միավորումները: Բայց դա ելք չէ: Միևնույն է, մենք լրիվ կարողությամբ աշխատել չենք կարողանում: Կանգնած են մեխանիզմները, ամբարձիչները, տնտեսությունը, լուրջ է բենզինի հարցը: Վագոնների պարապուրդի անմիջական վնասները կազմում են օրական ավելի քան 3000 ռուբլի:

Բացի դրանից, մենք ստիպված ենք բանվորներին աշխատավարձ վճարել, թեև նրանք ոչինչ չեն անում, քանի որ դա իրենց մեղքով չէ: Ահա այսպիսի տխուր պատկեր է ստեղծվել մեզ մոտ:

«Կիրգիզհայագրոշինի» գլխավոր ինժեներ Նիկոլայ Սադովնիկովի հետ, որը աշխատանքներ է կատարում հենց Իջևանում, մենք առանձին զրուցեցինք: Բայց առանց իմանալու նա գրեթե բառ առ բառ կրկնեց Ջ. Իսկենդերովի խոսքերը:

— Մեր կազմակերպությունն ստեղծված է Կիրգիզական ԽՍՀ պետշինին առընթեր,— ասաց Ն. Սադովնիկովը:— Մեր խնդիրն է բնակարաններ կառուցել քաղաքում: Դա կլինի նոր միկրոշրջան և բաղկացած կլինի պանելային, միաձույլ աղյուսաշեն տներից և առանձնատներից: Ընդամենը մենք պետք է 35 հազար քառակուսի մետր բնակմակերես կառուցենք մերձատար ուղիներով, ինժեներային շինություններով, ջերմա- և էներգամատակարարմամբ, կաթսայատնով, ենթակայանով: Առաջին հիմքերը դրել ենք մարտին: Փաստաթղթերը բերում էին առանձին թերթերով, և մենք անմիջապես սկսում էինք դրանցով աշխատել, չսպասելով ամբողջական նախագծին: Հունիսին արդեն շինարարությունն էինք ծավալել ամբողջ կարողությամբ և օգոստոսի վերջերին պատրաստել էինք չորս շենքերի մոնտաժումը և դրանք հանձնել հարդարման: Դրա համար Կիրգիզիայից լրացուցիչ կարգով եկան 150 հարդարողներ, առաքվեց հարդարանյութերով լի 12 վագոն (լինոլեում, սանտեխնիկա): Բայց այդ վագոնները մինչև օրս մեզ չեն հասել: Օգնության համար դիմեցինք տեղական իշխանություններին, նաև Վրաստանին: Մի քիչ օգնեցին, բայց այնուամենայնիվ արդեն գրեթե պատրաստ տները մենք չկարողացանք շահագործման հանձնել: Իսկ վագոնները այդպես էլ կանգնած մնացին Իջևանից ընդամենը մի քանի տասնյակ կիլոմետր հեռու: Ասում են, այսօր արդեն շարժակազմերը կամաց-կամաց գալիս են: Բայց եթե նույնիսկ մենք վագոնները ստանանք էլ, դարձյալ չենք կարողանա դրանք բեռնաթափել և բեռը հասցնել օբյեկտներ, քանի որ չկան վառելիքանյութեր: Բարդությունը նաև այն է, որ քանի դեռ մենք չենք ստացել այդ բեռը, մեզ Կիրգիզիայից նորը չեն ուղարկի, չեն բավականացնում դատարկ վագոնները: Այնպես որ այս տարվա պլանն ապահովել չի հաջողվի. լավագույն դեպքում մենք կկատարենք նախատեսվածի կեսը: Թեև եթե չլիներ շրջափակումը, մենք անպայման հարյուրավոր բնակարանամուտեր կնշեինք:

Ա. ՍԻԳԱԼՈՎ
(Արմենպրեսի թղթ.)