

БЛОКАДА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ

ВСЕ ТЕЧЕТ, НО НИЧЕГО НЕ МЕНЯЕТСЯ

О том, что блокада железнодорожных магистралей Армении со стороны соседнего Азербайджана носит permanентный характер, а по существу не прекращается с момента ее начала, наша газета писала неоднократно. Более того, мы проследили, можно сказать, постепенное вынуждение этого античеловеческого процесса от самого зарождения до сегодняшнего дня. И скрупулезно подсчитывали наши потери от блокады. Считали количество поездов, застрявших на путях соседней республики, вагонов, так и не дожедших до станций назначения, тонны народнохозяйственных грузов, так и не нашедших своего применения, миллионы рублей убытков. Время идет, все течет, но ничего не меняется в мышлении тех людей, которые хотят блокадой против Армении «решить» проблему Арцаха.

Но, похоже, наш глас вопиющего в пустыне сегодня не единственный. Видно, нам удалось все же доказать, что дважды два — четыре, а не пять, восемь или миллион.

Хочешь-не хочешь, а деньги считать надо. Тем более, если свободный рынок. Так вот, когда начинали считать, то во многих краях и весях веселились, а подсчитав, в пору и слезу пустить. Причем плакать, как я понимаю, нам предстоит на сей раз не в одиночку. Потому что плоды блокадного безобразия испытывают все республики, входящие в единое экономическое пространство. А они заставляют задуматься. Работая в условиях всеобщей дестабилизации, работниками отрасли страны за десять месяцев отправлено меньше запланированного каменного угля и минеральных удобрений по 5,6 миллиона тонн, черных металлов — 1,6, леса — один миллион, цемента — 784 тысячи, а нефтепродуктов — около 80 тысяч тонн, снижение пассажироперевозок составило десять процентов.

А ведь еще совсем недавно мы предупреждали, что нестабильность положения на железных магистралях Азербайджана отразится не только на Армении, хотя, конечно,

но, от этого больше всех страдаем мы. Теперь приходится считать убытки не только нам. Как утверждает управление статистики МПС, план по производительности труда работников отрасли, занятых на перевозках, недовыполнен на 2,8 процента. В целом по отрасли балансовая прибыль составит... около 6,3 миллиарда рублей, что на 21 процент ниже прошлогоднего уровня.

А теперь, когда наш читатель познакомился с этой печальной статистикой, настало время подумать вот над чем. Какое же это, с позволения сказать, «единое экономическое пространство», если на отдельных его территориях на протяжении многих лет царит атмосфера насилия, шантажа и прямого неприкрытого разбоя, а власти предержащие других регионов разводят руками и равнодушно взирают на то, как богатство, созданное умом и руками людей, отдавших за них свои голоса, пускается на ветер, превращается в прах. Проворовавшийся жулик несет заслуженное наказание,

отобрав у общества пару-три сотен. А тут миллиарды рублей пропадают на протяжении многих лет, а мы разглагольствуем о правовых аспектах явления, пожалуй, не имеющего precedента в мировой практике. Да еще при этом ссылаемся на опыт цивилизованных стран, вместо того чтобы задаться вопросом: будем ли мы когда-нибудь богаты и жить поэтапам этого самого цивилизованного общества, если творим такое? И будет ли вообще желание у рядового труженика производить материальные ценности, если по вине кучки зарвавшихся авантюристов они будут уничтожены. До каких же пор можно болезнь загонять внутрь. Ведь есть болезни, которые без хирургического вмешательства не излечить. Так не пора ли нам всем миром — тем самым, который мы называем «единым экономическим пространством» — пойти против всеобщей беды, вместо того чтобы равнодушно наблюдать, как маленькая Армения в одиночку противостоят ей?

В. АЛАВЕРДЯН.