

ԼԵՌՆԱՅԻՆ ՂԱՐԱԲԱՂԻ

ԻՐԱԴՐՈՒԹՅԱՆ ՇՈՒՐՋԸ

ՍՏԵՓԱՆԱԿԵՐՏ, 10 հոկտեմբերի (ՏԱՍՍ-ի թղթակիցներ Ս. Սախնո, Ա. Կազնաշև): Քաղաքի կյանքն աստիճանաբար մտնում է բնականոն հուն: Այսօր առավոտվանից գործում է հասարակական տրանսպորտը, բաց են խանութները, կենցաղի ծառայության ձեռնարկությունները: Աշխատանքային գործունեության վերսկսման նշանները տեսանելի են ամենուրեք. ընթանում են բեռներով լի մեքենաներ, շինհրապարակներում սկսել են շարժվել աշտարակավոր կոունկները: ՏԱՍՍ-ի թղթակիցները եղան մի շարք կոլեկտիվների աշխատատեղերում:

Քաղաքի 35-րդ թաղամասը այն շրջաններից մեկն է, որտեղ կառուցվում են բնակելի տներ, սոցիալ-կուլտուրական և կենցաղային այլ օբյեկտներ: Այստեղ աշխատում է Ադրբեջանական ՍՍՀ շին-

մինի 9-րդ տրեստի կոլեկտիվը:

Այդ օրվան նախորդել էր կուսակցական կազմակերպության և ադմինիստրացիայի մեծ աշխատանքը: Նրանց ներկայացուցիչները գնացել էին տները, գրուցել, մարդկանց համոզել դուրս գալ աշխատատեղեր: Կարևոր փաստարկներից մեկն այն էր, որ բնակարանային պրոբլեմը հատկապես սուր է մարզի բնակիչների համար, և մեծապես շինարարներից է կախված դրա լուծումը: Ծիշտ է, կոլեկտիվը կառույց է եկել դեռևս ոչ լրիվ կազմով՝ առայժմ 80 տոկոսով: Բայց այստեղ ալընկալում են, որ արդեն վաղը մեծամասնության օրինակին կհետևեն նաև մյուսները:

Ղարմետաքսկոմբինատ: Արդեն երրորդ օրն է, ինչ ձեռնարկության աշխատավորուհիները արտադրանք են տալիս: Թողարկվել է մի քանի տասնյակ հազար մետր կոշտ

գործվածք, որը մետաքսե գործվածքների պատրաստման հիմքն է: Պլանաչափորեն արտադրությունն ավելացնելու համար նախատեսված է վերակառուցել ձեռնարկությունը: Կյանքն ինքն է թելադրում դրան հրաժեշտությունը: Ծատ մեքենաներ հնացել են, իսկ դա ոչ միայն կասեցնում է արտադրողականությունը, այլև խանգարում բարելավել աշխատապայմանները: Արտադրության տեխնիկական վերահանդերձավորումը կօգնի վերացնելու այդ ցավոտ պրոբլեմը: Այստեղ մեծ հույսեր են կապում նաև տնտեսավարման նոր պայմանների արմատավորման հետ:

Հերթափոխի են դուրս եկել նաև էլեկտրատեխնիկական գործարանի, կահույքի և կոշիկի ֆաբրիկաների, ուրիշ ձեռնարկությունների աշխատավորական կոլեկտիվները: Վագոնները բեռնաթափվում

են երկաթուղային կայարանում:

Այսպիսին է Ստեփանակերտի ներկա աշխատանքային օրվա խրոնիկան: Բոլոր նախադրյալները կան քաղաքի բնականոն գործունեության համար: Մարդկանց մի քանի հերթափոխով աշխատելու հընարավորություն տալու համար որոշում է ընդունվել հոկտեմբերի 11-ից կրճատել պարետային ժամի տևողությունը: Այժմ այն կգործի միայն ժամը 24-ից մինչև առավոտյան ժամը 5-ը:

Սակայն դեռ վաղ է խոսել իրադրության լրիվ կարգավորման մասին: Ցավոք, դեռևս բոլոր ձեռնարկությունները, հիմնարկներն ու կառույցները չէ, որ ձեռնամուխ են եղել աշխատանքի, կան չաշխատող կոլեկտիվներ: Կդառնա՞ արդյոք աշխատանքային ուրիշ յուրաքանչյուր օրվա կայուն նորմա՞ ցույց կտա ժամանակը: Դրանից մասնաշրջանային կայարանում:

տա
ան
րա
դր
տա
ներ
մա
են
րո
վա
մի
թո
սե
պե
վե
որ
55
գի
մե
ցե
խ
—
տ
23
ա
թյ
րո
վո
գի
լա
Ֆ
վե
դի
ձե
Ն
ն
հ
դ