

К АРАБАХСКАЯ проблема достигла своего апогея. Вопрос дошел до черты, за которой... война. Причем, отнюдь не «холодная», не экономическая, не газовая, к которым мы успели привыкнуть за три года. Уже пахнет самой настоящей войной, войной между двумя народами. Во всяком случае к ней стали открыто готовиться в Азербайджане. В Баку серьезно подумывают о всеобщей мобилизации...

Поводом для резкого обострения антиармянских выступлений (уже и наступлений) стала трагическая катастрофа вертолета «МИ-8» в небе Арцаха. Авария произошла днем и уже к вечеру по информационным каналам распространилось сообщение о трагедии. Надо отметить, что в первый день авиакатастрофы стали известны многие факты гибели вертолета. Так, выяснилось, что погибло 23 человека и последними словами пилота были «ничего не вижу». Однако так было в начале. На следующий день же все резко изменилось. Азербайджанцы, видимо, «сориентировались». Оказалось, что «ничего не вижу», надо понимать как «нас обстреливают», а к 23 погибшим, прибавились еще семеро.

С этого и началось все. В обломках вертолета сразу же были найдены пробойны от снарядов. Откуда то появились очевидцы, наблюдавшие за армянскими террористами, расстреливающими военный вертолет. Один за другим посыпались комментарии, доводы, выводы, наконец версии, объясняющие причины крушения «МИ-8». И хотя комиссия (азербайджанская) по расследованию этого происшествия не дала даже предварительных оценок случившемуся, тем не менее, вывод был сделан однозначный: армяне.

Примеру Азербайджана последовали и центральные средства массовой информации. Правда, чуть позже спохватились, одумались, решили ни одну из сторон не обижать. Но было поздно. Адская машина ненависти и азербайджанской мести сработала. Ее не остановили ни телеграмма Левона Тер-Петросяна руководителям трех республик, в которой выражалось соболезнование семьям погибших (кстати, подобной «вежливостью» Азербайджан не отличился даже во время, куда более страшного бедствия — землетрясения в Армении), ни сдержанная по-

# ПОРОДИТ ЛИ АВАРИЯ КАТАСТРОФУ?

зиция руководителей Казахстана и России.

А в Баку страсти кипят. Народный фронт, взяв в свои руки инициативу, ставит вопрос боевых действий против Арцаха на «всемирное обсуждение». Народ, как и следовало ожидать, одобряет. Вопрос поднимается и выше — в государственные структуры. Азербайджаном движет жажда мести. Кстати, движет она им давно. Ведь подготовка к войне началась еще несколько месяцев назад, когда в азербайджанских населенных пунктах НКР стали накапливаться вооруженные формирования, расширялись подразделения ОМОНа. По сути, рос, выростал нарыв, который прорвало обломками вертолета. Увы, «врачей» к нему не подпускали, ни иностранных, ни союзных. Не подпускалась и к обломкам комиссия ВВС. Хотя через несколько дней она все-таки получила разрешение на расследования. Нарыв же уже превращается в гангрену, похоже, распространяющуюся и на Армению. Содержимое его выплеснулось в сознание азербайджанского народа и уже дает о себе знать. Боевые действия против Арцаха начались с еще большим ожесточением. Ракетному обстрелу подвергается Степанакерт. В городе есть жертвы, взорвана водонапорная станция, прервана связь с внешним миром.

Вновь начались очередные поползновения на армянские поезда. О газовой блокаде и говорить не приходится. Дело дошло до того, что Армения вынуждена прибегнуть к помощи войск ООН. Возможна война. Война жестокая, бессмысленная, губительная.

Но вернемся к вертолету. Он разбился. Разбившись, стал катализатором военных действий. И если уж строить версии, то можно предположить хоть что угодно.

Можно, например, вполне убедительно объяснить крушение в прошлом году армянского «ЯК-40», выполняющего рейс Ереван — Степанакерт. Почему на месте той катастрофы первыми появились азербайджанские мародеры?

Но так можно уйти очень далеко. Думается, на догадках и предположениях поли-

тику не строят. Тем более не объявляют войну.

Впрочем причины крушения вертолета могли быть самые различные. Не исключая возможности взрыва машины еще в воздухе (на этом тоже настаивает Азербайджан), всю вину за случившееся можно возложить на кого угодно, учитывая внутривнутриполитическую ситуацию в этой республике и степень значимости пассажиров в политической жизни Азербайджана.

Однако все это дело экспертов. А вообще, не секрет, что для таких случаев существует «черный ящик». Был он и на борту № 72. Увы, прочность его не соответствовала требованиям. Во всяком случае, сообщение о его повреждении поступило сразу после разрешения комиссии ВВС СССР заняться расследованием причин катастрофы. Интересно, опираясь на какие доказательства будут делать свои выводы эксперты?

Словом, многое пока не ясно. Только очевидно одно: катастрофа приблизила другую катастрофу, более глобальную. Сумеет ли мы избежать ее, покажет время. Только вот готовиться к ней надо. Не опоздать бы.

Для того, чтобы в полной мере оценить последствия, которые может иметь мартунинская катастрофа, нужно в первую очередь принять во внимание внутривнутриполитическую обстановку, сложившуюся в Азербайджане, не забывая при этом, какую роль в перипетиях борьбы за власть между Муталибовым и Народным фронтом играла и играет «козырная карта» Арцаха.

Нужно сразу же оговориться — проблема Нагорного Карабаха, как это ни странно, на руку и НФА, и муталибовской клике, так как дает постоянную возможность описывать на нее любые экономические трудности и является удобным поводом для повышения «рейтинга» в глазах народа. И в такой ситуации (в упрощенном варианте) получается — кто выдвинет лозунг и призыв к действиям, более «удобоваримые» для толпы, (а толпа, как известно, всегда сторонник крайних мер), тот «на коне». Вот и старался

перекричать друг друга как в буквальном, так и в переносном смысле, — кто более крайние меры предпримет — пришли к сегодняшней ситуации. А сегодняшняя ситуация — это буквально завтрашняя война, это грань пропасти, в которую норвут и сами прыгнуть, и нас, Армению, затащить. А Армения в стороне остаться не сможет — ведь Арцах!

Варианты решения карабахской проблемы вооруженным путем разрабатывались в Азербайджане на высшем уровне достаточно давно. Вспомним хотя бы недавние высказывания на внеочередной сессии народных депутатов, когда при закрытых дверях прямо сказали — национальная армия нужна Азербайджану в первую очередь для решения карабахского вопроса. Да и само создание (вспомните, столь спешное и прямо на границе с Карабахом) армии говорит само за себя.

Но тут во взаимоотношения на этом «уровне» вмешались другие силы, которые, добавив объективности в отношении к конфликту, несколько охлаждая подействовали на соперников — НФА и Муталибова. Это в первую очередь Россия во главе с новым руководством и Казахстан. Кроме того возникла вероятность участия в конфликте, хотя бы с чисто наблюдательской целью, и иностранцев. Правда, на первый раз в Железноводске азербайджанцы «отбрыкались» от этого, но надолго ли?

Вот так возникла еще одна сила, которая получила хоть и минимальную, но возможность влиять на ход событий. И сразу же стали выявляться последствия этого. Уже не так нагло, вызывающе вели себя отряды азербайджанских омонцев в Арцахе, получив несколько раз «по носу» вместо поддержки со стороны советских войск. Уже понеслась в международный эфир информация, более или менее объективно дающая представление о событиях в Арцахе...

Инициатива из рук Азербайджана начала ускользать, не без «помощи» армянских «боевиков» — отрядов самообороны, отстаивающих свою родную землю с оружием в руках. Нужно

было что-то делать, как-то сломать намечающуюся тенденцию. Муталибов вынужденно переходит к решительным действиям (армия, вопрос о вооружениях контингента СА), НФА в свою очередь не желает дать президенту малейшего попуска, тоже действует однозначно. Опять — кто кого опередит в крайности. И вот уже практически создана, оснащена и вооружена национальная армия и время от времени кое-что из оружия выторговывается или у Турции, или у Ирана, или даже у МД СССР. Но «на фронте — без перемен». Армянские «боевики», не активничая, не лезут омонцы — и ладно. А Азербайджан ждет повода...

И случай предоставляет идеальный вариант — разбился вертолет с высокими правительственными чинами. Над территорией Арцаха. В армянском Мартунинском районе. Погибло столько людей. Поводов — хоть отбавляй...

Только в первый момент не разобрались — и просочилась информация. Туман, «Ничего не вижу». Потом поняли. И пошло — пробоины в фюзеляже и т. д. Тут же митинги, волнение в республике...

Вовсе не исключая варианта, что пробоины от пуль в вертолете были. Вовсе не исключая варианта, что причина аварии — обстрел. Вовсе не исключено, что вертолет упал от перегрузки или отказали тормоза... Гадать бессмысленно, начавшееся следствие (хочется думать, что объективное) ответит на все вопросы, а доверять информации, поступающей из Баку, — себе дороже...

Но вопрос в другом — в Арцахе уже четвертый год идет необъявленная война. Обстрелы вертолетов и бомбежки с вертолетов — обычное явление.

Конечно, то, что погибли люди, страшно и больно. Но военное положение диктует свои законы и уж если так смотреть, то у армян было больше причин объявлять войну. Арцаху же и Армении война не нужна, ни официальная, ни нелегальная. Нужны мир, свобода...

А. ВАНЕСКЕГЯН  
А. МЕЛИКСЕТЯН