

Слово, вынесенное в заголовок статьи, еще недавно мелькало на страницах всех газет. Затем, по совершенно непонятным причинам, оно стало произноситься все реже и реже, пока совсем не исчезло из нашего лексикона. А между тем за 270 дней этого года из-за блокады железных дорог со стороны Азербайджана республика недополучила 665 поездов, что составляет 25499 вагонов.

Много это или мало? В пересчете на реальные экономические ценности это составляет более 1529940 тонн народнохозяйственных грузов. Именно таков «вклад» соседнего Азербайджана в экономику нашей республики на сегодняшний день. Если учесть, что в Нахичевани «застряли» поезда с жизненно необходимыми для нашей республики грузами — продовольствие, лес, металл, энергоносители, строительные материалы, то нельзя не удивляться, что народное хозяйство Армении в таких условиях еще как-то функционирует.

Экономические удары со стороны наших соседей носят перманентный характер. Наши соседи прекрасно знают по собственному опыту, что лучшая защита — это нападение: как-никак, а симпатии мирового сообщества в наши дни приобретают солидный вес. И пока наша республиканская пресса молчит, в центральной появляются многочисленные публикации азербайджанских журналистов, которые обвиняют в сложившейся ситуации нас. Ока-

зывается, что это мы сами себя заблокировали и не хотим пропускать через Азербайджанскую железную дорогу более 2800 вагонов, которые скопились там. Это мы способствуем порче грузов,

ге, подписано коммюнике в Железноводске, были проведены встречи (правда, безрезультатно) руководителей железных дорог Армении и Азербайджана с участием правоохранительных органов

НА ТЕМУ ДНЯ

Б Л О К А Д А

несохранности перевозок, самовольной выгрузке на азербайджанских станциях вагонов с продовольственными грузами.

Ну, хорошо, почему пишут подобную несусветицу азербайджанские журналисты, мы прекрасно понимаем. Но вот почему им предоставляют газетную площадь центральные газеты — не совсем ясно. Ведь не могут там не знать, что уже действует (хотя бы только на бумаге) Указ Президента СССР о запрещении блокад на железной доро-

обеих республик, представителей местных Советов приграничных районов. Словом, свет в конце туннеля вроде бы забрезжил.

Но в том-то и дело, что свет этот азербайджанской стороне вовсе не нужен. Те противоправные действия, которые имеют место на железнодорожных путях Азербайджана, лучше производить в кромешной тьме. Чтобы об этом не знала ни наша, ни мировая общественность. Вот тогда можно спустить на тормозах и постановление Верхов-

ного Совета СССР «О введении в действие Закона СССР об уголовной ответственности за блокирование транспортных коммуникаций», и Закон СССР «О железнодорожном транспорте».

Я лично, может быть по наивности, не могу понять, кому выгодно в стране дезинформировать союзного читателя. Хотя убежден, что одним недомыслием такое вряд

ли можно объяснить. Значит, заинтересованность.

Тогда этим товарищам нужно помнить вот о чем. Блокады железных дорог Армении со стороны соседней республики порождают не только глобальные экономические проблемы, которые все мы сейчас испытываем на себе, но и отрицательные социальные последствия. Грабеж поездов, раскулачивание вагонов, укоренившаяся практика краж и хищений на Азербайджанской железной дороге, как метастазы, располза-

ются по всей стране. И безнаказанность грабителей множит их ряды во всех регионах страны, на всех железных дорогах. И этому не надо удивляться. Потому что безнравственность рождает безнравственность, ложь — ложь. И откровенное вранье уже трудно закамуфлировать под маской «всенародного гонимого». Положить всему этому конец можно единственным путем — заставить распорядившихся преступников строго выполнять перечисленные выше законы. В противном случае это приведет к параличу всего железнодорожного транспорта страны, который отражается не только на жизнеобеспеченности армянского народа, но и всех тех, кто населяет бывший СССР.

Сейчас, когда республики налаживают горизонтальные экономические связи, нужно понять одну, в сущности такую простую вещь: блокада железных дорог приводит не только к политическим конфликтам, но и наносит громадный ущерб народному хозяйству. Положить всему этому конец — дело не только армянского народа, но и всех тех республик, которые де-факто составляют единое экономическое пространство.

В. АЛАВЕРДЯН.