

ГЕРОЙ БАЛТИКИ

Среди видных офицеров Военно-Морского Флота страны был и наш земляк Хачатур Николаевич Мамян. Он родился в 1912 г. в Дилижане. После окончания Ереванского строительного техникума уехал в Ленинград. В 1934 г., завершив курсы гидрографов, был направлен в Арктику, где провёл шесть лет. В составе экспедиции дважды Героя Советского Союза И. Папанина многое сделал по изучению водных путей в северных морях.

С первого до последнего дня он принимал активное участие в Великой Отечественной войне на Балтийском флоте и Ладожской военной флотилии. В наградном листе отмечается, что в годы Великой Отечественной войны коммунист Х. Н. Мамян был офицером большой храбрости, настойчивости инициативности, редким специалистом гидрографом. Им было сделано много, чтобы осажденный Ленинград установил связь с Большой землей, получал продовольст-

вие, боеприпасы, электроэнергию.

Первое боевое крещение Мамян получил на гидрографическом судне «Сатурн», участвуя в боевых операциях на Балтийском море по обеспечению безопасности прохода военных и транспортных кораблей из Прибалтики в Кронштадт и Ленинград.

1 декабря 1941 г., после выполнения сложных боевых заданий, корабль, стоявший на якоре в открытом Балтийском море, без угля, штормом выбросило на мель. Для спасения судна и личного состава Мамян проявил исключительную находчивость, проявил личную храбрость и инженерную смекалку. В условиях зимней стужи, шторма и метели и периодической бомбежки самолетов противника сумел он вырвать корабль из ледяного плена и привести его в

Ладогу, за что был награжден орденом Красной Звезды.

Командование Ленинградского фронта приняло решение проложить через Ладожское озеро бронированный морской многожильный кабель и восстановить связь с Большой землей. Это важное и ответственное задание было поручено экипажу судна «Сатурн», которым командовал Х. Мамян. Он определил направление прокладки кабеля по дну Ладожского озера. Солдаты, матросы, монтажники и водолазы в ледяной воде, в условиях штормов, обстрелов и бомбежек успешно выполнили боевое задание, за что Х. Мамян был награжден орденом Отечественной войны II степени.

К открытию летней навигации Мамян и его экипаж уложили второй кабель и кабель, чтобы обеспечить Ле-

нинград электроэнергией от Волховской ГЭС, протяженностью 22,5 км — из них 21,5 км под водой. На подобное расстояние проводка подводного электрического кабеля со свинцовой оболочкой в СССР производилась впервые. Конечно, это было делом чрезвычайно сложным в техническом и в практическом отношении, тем более в условиях войны, под постоянным обстрелом и бомбежками противника.

Мамяну принадлежат большая заслуга в деле гидрофизического навигационного обеспечения постройки для обеспечения осажденного Ленинграда продовольствием, медикаментами, боеприпасами и вывода раненых в тыл страны. Ни на минуту не покидал он своих подчиненных, вместе с ними в холод, под бомбежкой и обстрелом форсировал строи-

тельство и особо важное задание было выполнено в короткий срок, за что Мамян был удостоен ордена Отечественной войны I степени. Принимал он непосредственное участие и в осуществлении работ по гидрографическому — навигационному обеспечению тральных операций по разминированию ряда районов акватории Балтийского залива, реки Невы и Ладожского озера. Проведенная им большая и опасная работа значительно способствовала успешному проведению ряда боевых операций кораблей Краснознаменного Балтийского флота.

С августа 1944 г. капитан-лейтенант Х. Мамян находился в составе контрольной комиссии в Финляндии. Он был награжден орденом Красной Звезды.

После Великой Отечественной войны вплоть до конца своей жизни — 1961 г.,



Мамян был на ответственной руководящей работе на Балтийском и Черноморском флотах, на Каспийской военной флотилии и Тихоокеанском флоте.

Образ бесстрашного советского моряка служит примером для молодых моряков.

Х. ПЕТРОСЯН,
полковник в отставке,
(Арменпресс).