

БОЕВОЕ СОДРУЖЕСТВО

Из летописи военных лет

ДВАЖДЫ Герой Советского Союза Нельсон Степанян был не только инициативным, храбрым летчиком, но и прекрасным командиром. Он заботливо воспитывал и обучал своих подчиненных. В 47-м гвардейском штурмовом Феодосийском трижды орденосном авиалюке под его руководством выросло много прекрасных мастеров бомбо-штурмовых ударов по морским и наземным целям.

В октябре 1943 года шестерка самолетов «ИЛ-2» под командованием старшего лейтенанта Симоняна вылетела для бомбежки скопления войск и боевой техники противника в Крыму. Симонян умело подвел подразделение к цели и с первого захода накрыл ее. Внизу горели автомашины, танки, повозки. Симонян повторил заход на цель. В это время фашисты открыли по нашим самолетам интенсивный зенитный огонь. Однако, не взирая на это, летчики смело раздели врага.

Особенно отличился старший лейтенант Ефим Удальцов. При пикировании на

цель вражеский снаряд попал в бронестекло его самолета. Летчик получил ранения, кабина наполнилась дымом. Кровь застилала глаза пилоту, но он, крепче сжав ручку управления, снова пошел в атаку. Сделав два захода, группа наших самолетов под командой Симоняна легла на обратный курс.

Напрягая силы, тянул Удальцов на свой аэродром подбитую машину. Симонян и другие летчики предоставляли ему возможность сесть первым. Но Ефим плохо видел землю. Силы покидали его. Удальцов сообщает по радио, что сядет последним. Первым посадил самолет Симонян, за ним остальные. Затем командир по радио повел на посадку и Удальцова. Точно выполняя команды с земли, он отлично приземлился на одном колесе.

Когда спросили Удальцова, почему он, будучи раненым, сразу не произвел посадку, летчик ответил:

— Аэродром ограниченный, и если бы я сел на подбитом самолете, то помешал бы посадке товарищей. Даже, может, прервал бы боевую работу. Спасибо командиру, он мне очень помог.

А вот другой эпизод. По заданию Нельсона Степаняна летчики Удальцов и Чикунов вылетели на бомбежку кораблей противника. Они быстро отыскали цель. Умело маневрируя среди разрывов зенитных снарядов, Удальцов прямым попаданием двух бомб потопил вражеский транспорт водоизмещением в 6000 тонн.

В бою самолет Чикунова был подбит. Он еле дотянул до суши и совершил вынужденную посадку на террито-

рии, занятой противником. Старший лейтенант Удальцов отметил на карте, где сел его товарищ. На другой день он, по заданию Н. Степаняна, вылетел в паре с летчиком Жимановым на поиски Чикунова. Когда штурмовики подошли к месту падения самолета Чикунова, их атаковали истребители противника. Завязался ожесточенный воздушный бой. Штурмовики приняли боевой порядок и мастерски отражали одну за другой атаки противника.

Вскоре один из вражеских самолетов, подбитый Удальцовым, загорелся и врезался в землю. Через несколько минут такая же участь постигла и второй «ФВ-190». Но остальные немецкие истребители стали еще яростнее нападать на «ИЛ-ы».

Самолет Удальцова полу-

чил повреждение: у него заклинило управление. Тогда отважный советский летчик пошел на таран. Винтом своей машины он ударил по фашистскому самолету. И наша и вражеская машины рухнули на землю. Экипаж немецкого самолета погиб. Удальцов же, раненный в голову, и штурман — капитан Румянцев (летевший за стрелка), раненный в ногу, спустились на парашютах. День летчики провели в кустах можжевельника, а ночью стали пробираться к своим. Через сутки они вышли в расположение нашей танковой части.

Вскоре Удальцов и Румянцев были уже в своей части. Здесь Нельсон Степанян и весь летно-технический состав с большой радостью встретили героев. Тут же оказался и летчик Чикунов,

который вернулся незадолго до них.

Е. Удальцов участвовал в жарких боях за освобождение Новороссийска, Таманского полуострова, Феодосии и Севастополя, где он в его эскадрилья потопил несколько боевых и транспортных судов противника. Участвовал он и в боях за освобождение Карельского перешейка, Прибалтики, громил врага в Восточной Пруссии. По неполным данным, с 1943 года до конца войны Удальцовым совершено 105 боевых штурмовых вылетов. На его счету 20 потопленных кораблей с войсками и боевой техникой противника, 4 сбитых самолета.

После Великой Отечественной войны он несколько лет обучал и воспитывал молодой летный состав, а с 1961 года летает в качестве командира пассажирского корабля ТУ-104. Ефим Удальцов родился в 1922 году в селе Фиолетово Гутарьского района.

Х. ПЕТРОСЯН,
гвардии полковник в отставке.