

РЕЛЬСЫ ВЕДУТ НА ФРОНТ

Тяжелые испытания в годы Великой Отечественной войны выпали на долю работников советского транспорта. Под постоянным интенсивным воздействием авиации врага они своевременно и бесперебойно подвозили на фронт войска, боевую и транспортную технику, вооружение, боеприпасы, горючее и другие материально-технические средства, осуществляли колоссальные по объему перевозки.

Осуществлять эти перевозки приходилось в очень трудных условиях. Гитлеровская авиация бомбила станции, мосты, шоссейные дороги. За время войны на железные дороги было сброшено более 450 тысяч бомб. Несмотря на это, транспорт работал бесперебойно.

Народ высоко оценил труд наших железнодорожных воинов. 36 тысяч из них были награждены орденами и медалями, 49-ти было присвоено звание Героя Советского Союза и Героя Социалистического Труда.

Работники железнодорожного транспорта, железнодорожных войск и специальных формирований Министерства путей сообщения внесли огромный вклад в обеспечение фронта всем необходимым.

Летом 1942 года для обеспечения фронта от Кавказ-

ских гор до волжских просторов в сжатые сроки построили стратегически важные железнодорожные линии Саратов—Паншино и Кизляр—Астрахань. Это было подлинным трудовым подвигом работников железнодорожного транспорта.

В 1943 году по сравнению с 1942 годом грузооборот железных дорог увеличился более чем на 30 процентов, или на 45.500 вагонов.

Эксплуатационная длина железных дорог в 1943 году составила 19 тыс. километров, а число вагонов — 56 тыс.

В 1944 году под перевозкой войск подавалось уже 8.884.200 вагонов. В течение 1418 дней Великой Отечественной войны по железным дорогам было проведено 443.213 поездов, в том числе 244.603 оперативных эшелона, 198.610 снабженческих, 11.863 военно-санитарных и 31.401 поезд с грузами для промышленности.

В годы Великой Отечественной войны советские железнодорожные войска восстановили около 117 тысяч километров путей, в том числе 36 тысяч километров на зарубежных дорогах, более 15 тысяч мостов общей протяженностью около 30 километров, 700 тысяч километров линий связи, тыся-

чи пунктов водоснабжения, десятки тоннелей и т. п. Минерами-железнодорожниками было изъято и обезврежено более 2 миллионов мин и фугасов, 60 тысяч авиабомб.

Неоценим вклад в нашу победу железнодорожного транспорта, который, как указывал В. И. Ленин, является «важнейшим материальным фактором войны, имеющим первостепенное значение не только для выполнения военных операций, но и для снабжения Красной Армии боевым и вещевым имуществом и продовольствием».

Роль транспорта в развитии народного хозяйства, в деле обороны страны имела и продолжает иметь большое значение.

— Тыл в военном понимании этого слова, — говорил Маршал Советского Союза И. Х. Баграмян, — зародился одновременно с армией. Всегда надо было солдата вооружать, кормить и одевать. Иначе он не смог бы воевать.

Тыл — это прежде всего средства транспорта всех видов. Это железнодорожные, дорожные, автомобильные войска.

А. САГРЯТЯН,
ветеран Великой Отечественной войны, гвардии полковник-инженер в отставке.