

Через годы,
через расстояния

ЛЮДИ ДОБЛЕСТИ И ОТВАГИ

Ветераны войны. Их много на головной фабрике Ереванского производственного обувного объединения «Масис». Люди фронтовой закалки, они храбро сражались с гитлеровскими оккупантами, а в мирные дни проявляют доблесть и самоотверженность в труде.

Первое боевое крещение молодой летчик авиационной дивизии Вреж Сардарян получил в небе Украины. Отважный воздушный боец храбро сражался за Днепропетровск и Кривой Рог, Одессу и Николаев, участвовал в Яссо-Кишиневской операции, воевал в Прибалтике. Бой за освобождение советских прибалтийских республик требовали от каждого летчика максимального напряжения сил и воли. Вреж Сардарян вылетал на задания по три-четыре раза в день. И каждый его вылет сопровождался боевым успехом: бомбовыми ударами он уничтожал артиллерийские батареи, вражеские танки, автомашины, блиндажи.

Однажды авторазведка довела, что на железнодорожной станции Желтый Яр скопилось несколько составов с горючим. Восьмерке штурмовиков, в которую входил и Вреж Сардарян, было приказано уничтожить их. Фашисты встретили атакующих плотным заградительным огнем зенитных орудий. Но это не остановило наших летчиков. Они стремительно ринулись на железнодорожную станцию. Бомбы, ливень пулеметных очередей обрушились на скопившиеся на путях цистерны. Поднялись столбы огня и дыма. Позже стало известно, что два железнодорожных состава были полностью уничтожены. Во время следующего вылета наши штурмовики подорвали склады с боевой техникой противника.

Сардарян проявил себя не только смелым, но и находчивым воздушным бойцом. Звено под его командованием получило приказ подавить вражеские батареи в районе Китлевка. Когда

под крыльями самолетов оказалась изломанная, перевернутая ломаными нитями окопов и проволочных заграждений линия фронта, Сардарян заметил силуэты «Фокке-Вульфов». Завязался воздушный бой. Выбрав удобный момент, он направил свою машину на ведущего вражеской группы. В кабине отчетливо видна голова фашистского летчика. Сардарян взял кабину в прицел. И вот «Фокке-Вульф», точно глыба, которую толкнули в пропасть, вышел в отвесное пикирование и врезался в землю. Ошеломленные гитлеровцы бросились наутек.

Старший лейтенант запаса В. Сардарян, шесть лет не снимавший шинель, хорошо знает, что такое война. Суровая необходимость заставила его взять в руки оружие. Оттремели залпы победных салютов. Фронтовики вернулись к мирному труду. После демобилизации Вреж устроился работать на одной из обувных фабрик, входящих теперь в производствен-

ное обувное объединение «Масис». Он и на трудовом фронте не роняет солдатскую честь.

Аршалуйс Ерегия на всю жизнь запомнил 1939 год. Ему, старшему сержанту Красной Армии, выпала честь вместе с воинами 12-го стрелкового полка 7 мотострелковой дивизии участвовать в освобождении западных областей Советской Белоруссии. В те дни Ерегия показал себя отважным, бесстрашным воином.

Затем война с белофиннами. И опять командир взвода А. Ерегия проявил высокую воинскую доблесть.

В дни Великой Отечественной войны Аршалуйс Ерегия был среди тех, кто грудью встал на защиту любимой Родины. В боях под Орлом воины его подразделения разгромили роту фашистов и захватили много пленных. Он участвовал в боях за освобождение Литвы, Бреста и других городов и населенных пунктов.

Во время налета вражеской авиации отважный воин

был тяжело контужен. После возвращения из госпиталя он снова проявил смелость и отвагу. Во время одного из боев захватил в плен 23 гитлеровца. О боевом подвиге Ерегия рассказала дивизионная газета «Бей врага». Подобных примеров из его боевой биографии можно привести немало.

Вот уже почти четверть века А. Ерегия трудится на предприятиях обувной промышленности республики. Его, заместителя директора производственного объединения «Масис», уважает коллектив за внимательность, чуткость, доброжелательность. Коммунист, бывший фронтовик принимает активное участие в общественной жизни. Он является председателем постоянно действующего комитета по охране социалистической собственности. Часто выступает с докладами.

Бывшие воины по-прежнему в наступлении — в трудовом.

А. АКОПОВ.