

Летчик-большевик Лазарь Сергеевич Чапчахян

В ожесточенных битвах за родину, за честь и свободу советского народа рождалась героиня великой Отечественной войны. В этих жестоких боях неувядаемой славой покрыл себя славный летчик-большевик Лазарь Сергеевич Чапчахян (Чапчахян).

С 22 июня по 17 сентября 1941 г. Чапчахян на своем самолете совершил 139 боевых вылетов и принял участие в 20 воздушных боях; при этом он лично сбил 5 самолетов, а в группе — 3 самолета противника. В этих воздушных боях он проявил беззаветную храбрость и мужество. Чапчахян хорошо изучил противника и в ходе боев усовершенствовал свое мастерство. В любых условиях он никогда не уклонялся от боя, неоднократно сражался с превосходящими силами противника и добивался победы.

15 января 1942 года при патрулировании над своими войсками в районе Старой Руссы Чапчахян заметил, что из-под облаков вышла группа фашистских стервятников и направилась к цели. Чапчахян преградил ей путь, бросился на врагов и завязал с ними бой, в котором сам лично сбил один Юнкерс-88. Через некоторое время появился новый вражеский самолет. Чапчахян пошел на сближение, перешел в лобовую атаку и сжег

самолет противника. Его смелость всегда приносила ему победу.

1 апреля 1942 г. Чапчахян получал задание вместе с тремя другими самолетами прикрывать свои войска. Через несколько минут четверка уже летала над своими войсками. Это было в районе Рамышево. В 11 часов 15 м. со стороны района Сычево показались 40 Юнкерсов-88; они собирались бомбить. Чапчахян быстро заметил противника, его взоры устремились вниз. Он знал, где расположены наши войска, штаб, тылы и решил любой ценой разрушить замыслы врага. Дал знак своим друзьям атаковать и сам ринулся навстречу противнику, а за ним последовали остальные.

Но в это время из-под облака вышли фашистские бандиты — шесть МЧ-109 и двенадцать МЧ-115; они ринулись в бой спасая своих бомбардировщиков. Завязался неравный бой. Несмотря на 14-кратное превосходство противника, Чапчахян вышел из боя победителем. Сам лично сбил один МЧ-115, а остальные вернулись обратно, не осуществив своих черных замыслов. Чапчахян вместе с отважной тройкой благополучно приземлился на своем аэродроме.

13 февраля 1942 г. Чапчахян два

раза вступал в бой в составе звена, причем в первый раз — с 14 самолетами противника, а второй раз — с 15 самолетами. Потеряв два самолета, противник удрал, не причинив никакого вреда. 16 февраля шестерка Чапчахяна дралась с 23 машинами врага. В результате боя 8 фашистских стервятника горящими факелами рухнули вниз, а остальные поспешно ушли на запад.

Славный летчик совершил 268 боевых вылетов и лично сбил 8 самолетов противника, а в группе — 19 самолетов. Эскадрилья, которой командовал Чапчахян, произвела 1800 боевых вылетов, сбивла 60 машин противника. Грудь отважного летчика украшали орден Ленина и орден Красной Звезды.

Чапчахян был выдвинут на пост командира авиаполка. Но через семь дней нелепый случай на аэродроме оборвал жизнь замечательного, смелого летчика-командира. За проявленный героизм в борьбе с германскими фашистами, за личные боевые подвиги Президиум Верховного Совета СССР Указом от 21 июля 1942 г. посмертно присвоил Чапчахяну звание Героя Советского Союза.

Ов. КАРАПЕТАН.