

Боевой командир

Эта простая история — один из многочисленных боевых эпизодов времен Великой Отечественной войны. О нем не было сообщено в сводках Совинформбюро, он не внес существенных изменений в соотношение сил на фронте. И все же о нем хочется рассказать.

Было это в тяжелые дни 1943 года в Тульской области. Июль, жара... Шестидесят первой армии следовало форсировать реку Оку. Командиру батареи капитану Степану Шахпароняну было дано задание — обеспечить в этом бою переправу через реку. Справа и слева пролетают немецкие бомбардировщики и истребители, строчат пулеметы. Наши зенитные части, укрывшись в надежном месте, ждут решительной минуты. И вдруг раздается команда Шахпароняна:

— Огонь!

Снаряды, словно ливень, обрушиваются на немецкие машины. Падают один за другим вражеские «юнкерсы» и «мессершмитты». Массированным огнем советские зенитчики преграждали путь фашистским стервятникам. Из четырех орудий зенитчики сбили пять фашистских самолетов. Остальные повернули обратно, так и не достигнув намеченной цели.

За проявленные мужество, отвагу и храбрость 22-летний комсомолец командир батареи Степа Шахпаронян был награжден орденом Красной Звезды.

С тех пор прошло более двадцати лет. И вот он у нас в редакции — такой же молодой, живой, с красивыми, большими глазами. Со многими эпизодами из фронтовой жизни Степана Шахпароняна познакомились мы в этот день. Обо всем, конечно, не расскажешь. Достаточно сказать, что на боевом счету командира около двадцати уничтоженных самолетов, он награжден двумя орденами Красной Звезды, медалями.

Листая пожелтевшие страницы «Коммуниста» военных лет, мы встречаем много теплых слов в адрес Степана Шахпароняна. В заметке, опубликованной под заголовком «Боевой командир», рассказывается о славном пути Шахпароняна и его батареи на Курской дуге, Брянском фронте.

Н. ЧАХОЯН.



На снимке: Степан Шахпаронян.