

Сыны Армении — в боях за родину

ЛЕТЧИК АРМЕН КАРАКОЗОВ

Армянский народ дал немало отважных, героических сынов-воинов. Одним из них является летчик авиации дальнего действия заместитель командира эскадрильи, трижды орденносец, гвардии капитан Армен Артемьевич Каракозов.

Родился он в Баку 4 января 1910 года в семье служащего. Отец и мать Армена уроженцы города Шуши.

Образование свое будущий летчик получил в средней школе, затем в ФЗУ; в юности увлекался авиамоделизмом. В 1933 году Армен, как хороший инструктор авиамоделизма был направлен в Батайск, в Краснознаменную авиационную школу, которую окончил через четыре года. С 1937 по 1941 г. работал в системе Осоавиахима в г. Уральске.

В первый день войны Каракозов с группой товарищей был направлен на курсы пикировщиков, а через год — в Действующую Армию.

Первый боевой вылет Армена в качестве правого летчика на американском самолете В.25 состоялся в августе 1942 года.

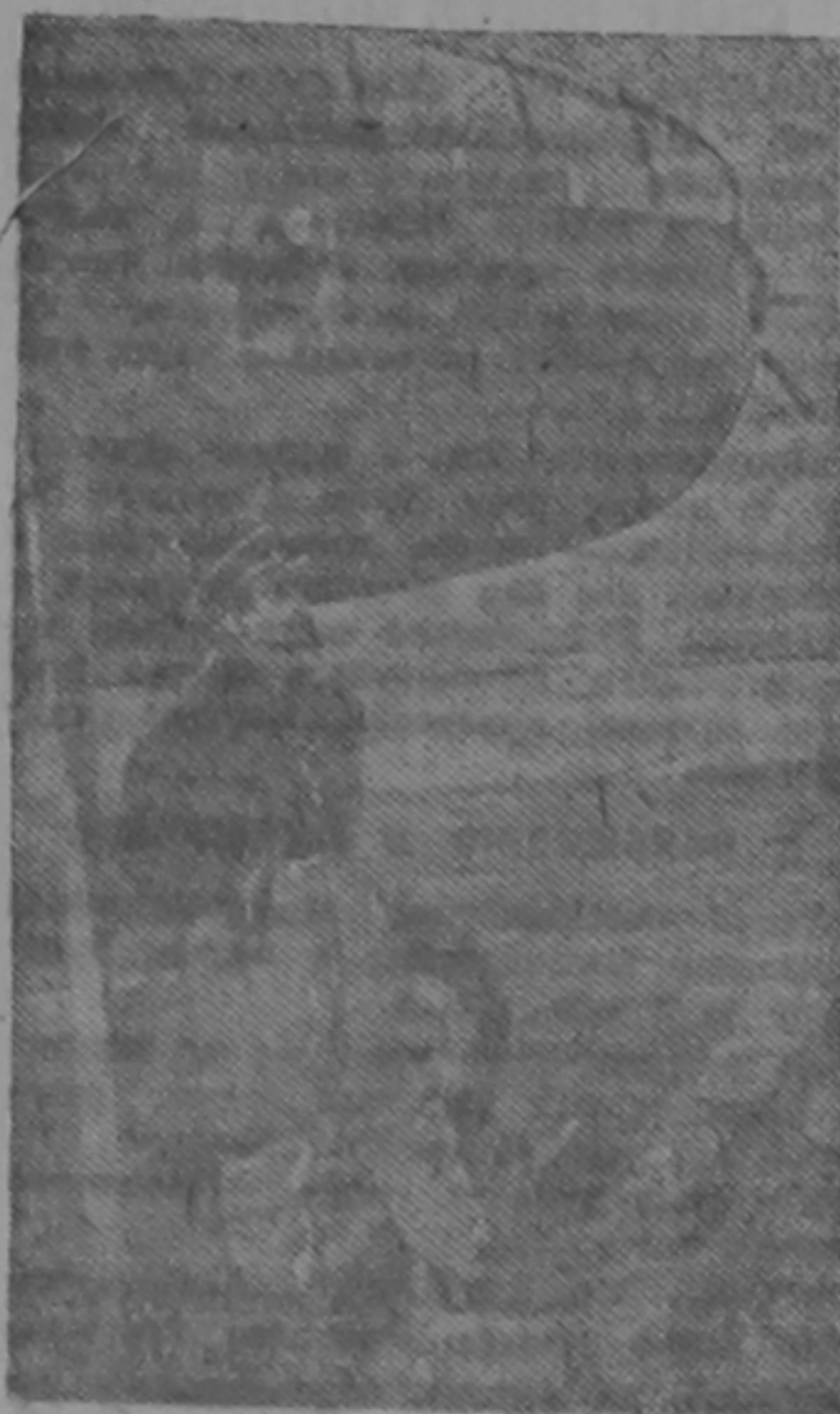
На него была возложена задача — произвести разведку продвижения войск в районе действия наземных частей противника на Западном фронте.

В этот полет погода была плохая. Лететь пришлось вслепую. Но экипаж, с которым летел Каракозов, пробился к цели. Когда внизу появились несколько эшелонов противника и сосредоточение танков, самолет Каракозова снизился до бреющего полета и из пулеметов расстреливал пехоту противника.

Каракозов вместе с экипажем в качестве второго летчика принимал активное участие в защите героического Сталинграда.

В самые тяжелые дни обороны Сталинграда нашему командованию важно было знать продвижение резервов и перегруппировку вражеских сил на Сталинградском фронте. Экипаж Каракозова производил разведку и фотографирование важных железнодорожных узлов, аэродромов и переправ противника. Наше командование получало от Каракозова важные и ценные сведения о движении и группировках сил противника.

Вскоре Армен начал сам водить самолеты на выполнение боевых заданий в качестве командира экипажа и заместителя командира эскадрильи. Его самолет появлялся в глубоких тылах врага — над Кенигсбергом, Тильзитом, Варшавой, Игстенбургом, преодолевая тяжелые метеорологические условия и сильную



Гвардии капитан А. А. Каракозов с своим самолетом.

противовоздушную оборону противника.

Каракозов всегда твердо и уверенно вел самолет к цели и не было случая, чтобы он не выполнил боевого задания.

...Путь к объекту бомбометания преграждал мощный грозовой фронт. Казалось, было невысказано пробиться сквозь него, но железная воля Каракозова и его летное мастерство преодолели препятствия. Его корабль достиг цели и сбросил бомбы на важный железнодорожный узел, уничтожив много воинских эшелонов.

Однажды командование поставило перед Каракозовым боевую задачу — уничтожить скопление войск противника на важном опорном пункте. Объект прикрывался сильной противовоздушной обороной. Лучи десятков прожекторов рыскали по небу. Зенитки открыли ураганный огонь, заграждая пути подхода к объекту бомбометания. Но, несмотря на это, самолет Каракозова пробрался к цели, которую он поразил, сбросив тяжелые фугасные бомбы.

Десятки прожекторов противника все же уловили в воздухе смельчака,

на него был направлен сильный огонь зенитных батарей. Казалось, не было выхода для Каракозова, но железная выдержка, хладнокровие, умение сталинского сокола и его воля к победе сделали свое дело.

Умело маневрируя, Каракозов благополучно вышел из зоны зенитного обстрела и привел самолет невредимым на свою базу.

Вот еще случай. Недалеко от одного крупного города скопилось большое количество танков и мотопехоты противника. Поразив танки тяжелыми фугасными бомбами, Каракозов снизился до минимальной высоты и дал команду: «Огонь по немецким захватчикам!» Экипаж из всех пулеметов открыл огонь по скоплению вражеской мотопехоты. Понесся большие потери, враг растерялся.

Любя свой народ и ненавидя врага, Каракозов не знал усталости: он делал по два боевых вылета в ночь и каждый раз его бомбовой удар способствовал успешному продвижению наших наземных частей.

Пишущему эти строки пришлось один раз в качестве контролера наблюдать работу тов. Каракозова на боевом вылете. Экипаж Каракозова прибыл к цели в установленное командованием время. Его бомбы точно легли на цель — важный железнодорожный узел, — и вызвали большие пожары.

Отлично выполнив боевое задание, самолет повернул в обратный путь. В это время на близком расстоянии неожиданно появился истребитель противника, пытавшийся атаковать. Была опасная минута. Но Каракозов не растерялся. Он сделал искусный маневр и ушел из-под удара противника.

Самолет Армена Каракозова появлялся над головами фрицев и гансов почти на всех участках советско-германского фронта — под Сталинградом, Орлом и Белгородом, под Вязьмой, Брянском и Гомелем, под Ленинградом, на Севере, в Донбассе, на юге Украины и над вражеской территорией, в глубоком тылу противника. И везде своими бомбовыми ударами с воздуха он нес смерть немецко-фашистским захватчикам.

На счету Каракозова более 200 боевых вылетов. Родина высоко оценила его заслуги. Правительство наградило его двумя орденами — Красного Знамени и Красной Звезды.

Майор И. НИКОНОВ.

Действующая Армия.