



# ТРАДИЦИЯМ — ЖИТЬ!

евым центром городского подполья.

**1920 год. Май — июнь.** Революционный комитет, руководимый большевиком-ленинцем Егором Севяном, поднимает рабочих на восстание против дашнаков. На помощь повстанцам приходит бронепоезд «Вардан — зоравар».

Дашнаки потопили в крови Майское восстание, расстреляли руководителей-большевиков Севяна, Мусаяна, Гарибджаняна. Но политическая победа осталась за рабочими. В Александрополь пришла Советская власть, и депо стало оплотом нового строя. Коммунисты подают пример революционного энтузиазма, ведут большую агитацию в трудовых коллективах, выступают застрельщиками инициатив. В депо организуются коммунистические субботники, воскресники, молодежная бригада ремонтников на паровозе «Комсомол».

Прибывшие в Армению специалисты, рабочие из центра России, Кавказа и Закавказья учили местных людей не только профессии путейца и машиниста. Город мастеровых, торговцев и ремесленников заразился идеями марксизма, приобщился к горячему пульсу революционной борьбы русского пролетариата.

**1901 год.** В депо создается социал-демократический кружок, распространяется нелегальная литература.

**1905 год.** Вновь созданный стачечный комитет организует выступления рабочих. Большевики-железнодорожники устанавливают тесные связи с марксистами Закавказья. Депо становится бо-

грузов вместо предусмотренных 450 тонн машинист Т. Погосян. Тем самым время следования по маршруту было сокращено на 4 часа 15 минут. Опыт ленинканских безремонтников был распространен по всему Закавказью.

Незабываемыми, волнующими душу воспоминаниями живет ветеран труда Торгом Михайлович Погосян. 25-летний машинист встретился на X съезде комсомола с Алексеем Стахановым, Петром Кривоносом. Первым из комсомольцев Армении удостоился он ордена Ленина. За отличные показатели в труде, распространение кривоносовского движения в республике Погосян первым получил звание почетного железнодорожника. По ходатайству Министерства путей сообщения машинист был зачислен студентом паровозного факультета Транспортной академии.

Первым в республике Героем Социалистического Труда стал другой машинист депо — Андраник Хачатрян.

**ВЕЛИКАЯ** Отечественная война вписала новую страницу подвигов в историю ленинканских железнодорожников. Ушли на фронт машинисты и их помощники, пришло им на смену пополнение. Но коллектив в тылу трудился как на фронте. Паровозы стали водить женщины. Первые из них — Мария Абулова, Анна Хачатрян, Раиса Дудкина. 19 раз коллектив депо одерживал первенство во Всесоюзном социалистическом со-

ревновании, 13 раз удостоивался переходящего Красного знамени Госкомитета обороны.

Там, на дорогах войны, ленинканцы остались верны традициям коллектива. Доставляли по графику военные эшелоны, ремонтировали пути. И воевали. Вот как сложилась военная судьба машиниста Торгома Погосяна. В 1943 году был направлен начальником паровозного депо в Тавриз. За отличную работу удостоился ордена «Знак Почета». С апреля 1944 года Погосян возглавил паровозно-ремонтную колонну. 130 отремонтированных паровозов числятся на счету той колонны, а приходилось восстанавливать искореженные, неисправные машины не в мастерских депо, а на разбитых прифронтовых путях и полустанках.

В составе колонны дошел Торгом Михайлович до самого Берлина, там встретил Победу уже кавалером ордена Красного Знамени.

Много деповцев погибло на фронтах Великой Отечественной. Те, кто вернулись, продолжили горячие будни на мирном фронте. Страна залечивала раны войны. Из Армении по напряженным графикам шли и шли поезда со стройматериалами, станками, одеждой, продуктами...

Трудности трудностями, но время диктовало свое. Надо было учиться, совершенствовать знания, мастерство. Дорога переходила на электротягу. Ленинканскому депо предстояло в числе первых освоить новое дело, новую технику. В 1950

году начинается строительство электровозного депо, а уже 25 апреля 1953 года машинист Сергей Микаелян, сын Абгара Микаеляна, героя-машиниста с бронепоезда «Вардан — зоравар», доставляет электровозом первый поезд на станцию Ленинкан. Тот электровоз с номерным знаком ВЛ22-940 барельефом в натуре вписался в памятник, сооруженный в депо.

**ЕСТЬ** в Музее славы галерея знамен. Вдоль стен — сплошной цвет кумача. Эти знамена, полученные в разные годы и пятилетки, оставлены в депо на вечное хранение. Коллектив депо поставил перед собой задачу завоевать переходящее Красное знамя по итогам социалистического соревнования в нынешнем году. Как здесь считают, знамя будет «трудным», но почетным. Нелегко отрешиться от старых методов хозяйствования, нелегко менять привычные ориентиры в стремлении достичь успеха. Это знамя станет символом новой победы нового поколения деповцев, одержанной уже в период перестройки.

Как бы то ни было, основательный задел железнодорожники сделали. Минувший год был завершён успешно по всем показателям. Особые сдвиги наметились в экономике производства. А ведь именно с минувшего года одновременно с большими организационными мероприятиями совершенствовалось производство, реконструировалось «сердце» депо — мастерские по ремон-

ту электровозов и электропоездов.

С начала нынешнего года стала создаваться база для перехода на белорусский метод организации труда. Ревизовали всю технологическую цепочку, провели аттестацию рабочих мест. Такой анализ позволил выявить резервы наращивания производства, улучшения качества обслуживания локомотивов. Благодаря внедрению новой техники, совершенствованию производства механизировано 70 процентов технологических процессов. Осуществляется заводской ремонт электромашин и электроподвижного состава, капитально ремонтируются колесные пары. Дело это новое во всем Закавказье, так что ленинканцы намерены с конца года обеспечивать колесными парами и соседние республики. Много поисков венчается успехом на месте, во многом обходится коллектив местными средствами и техникой, благо, техническая мысль здесь на высоте. Кандидатом технических наук является начальник депо Генрих Андраникович Акопян, много в коллективе талантливых рационализаторов, классных специалистов. Ну, а что не по силам самим, осуществляется совместными усилиями с производственным объединением «Армэлектромаш». Ныне машиностроители создают стенды для сборки и сборки колесных моторных блоков электровозов. Установив те стенды, ленинканцы на треть увеличат выход электровозов из подъемного ремонта.

С начала июля депо работает по программе первого этапа белорусского эксперимента. Три месяца — срок не определяющий. Но

и за столь короткое время достижения очевидны по всем технико-экономическим показателям. При сокращении персонала на 168 человек производительность труда возросла на 27 процентов, увеличилась прибыль, повысилась зарплата рабочих. Снизилась себестоимость эксплуатации и ремонта. Наряду с ростом экономических показателей увеличились перевозки грузов, вес поездов, сэкономлены электроэнергия, горючее...

**ЛОКОМОТИВНОЕ** депо, станция, железнодорожный поселок, улица Севяна, застроенная «домами машинистов», как окрестили эти кварталы в народе... Это — их Ленинкан в Ленипакане. В их Ленипакане живут большими семьями, трудятся династиями. Так уж повелось. Ветераны привели в депо сыновей, за сыновьями пришли внуки. Все они гордятся своей причастностью к трудовой биографии локомотивного депо. Попасть в тот мир, а тем более прослыть своим второразрядному трудно. Спрос строг, да и общение со спянным, общественно активным коллективом, ревностно оберегающим традиции, обычно не дается людям пассивным, выбравшим профессию случайно.

— Видно, срабатывает принцип естественного отбора, — говорил мне по этому поводу начальник депо Генрих Андраникович Акопян. — Люди здесь нужны особой пробы. Посудите сами. Профессия деповца хоть и рабочая, но те рабочие разбираются в сложнейшей технике, водят машины, начиненные электроникой. Электросхема современного локомотива настолько сложна,

что подчас запутается и пей и инженер. А такие машины у нас восстанавливают, такими машинами управляют. Причем управляют без права на заурядную оплошность, не то что производственный брак.

Образовательный ценз в депо высокий: от ПТУ до вуза. Но и аттестат с дипломом не дают механически права стать кадровыми рабочими депо. Необходима особая рабочая жилка, которая пестуется поколениями, связанными с жизнью дороги. Вот где благодатная почва, рождающая трудовые династии. Из рода Унана Степаняна работают сегодня в депо трое сыновей с внуками, из рода Акопянов — Андраник Акопян с двумя сыновьями и внуком. Три брата Вартамянов оставили в депо после себя сыновей, династию Петросянов ныне представляют отец и сын. Связали жизнь с депо сыновья и внуки участников Майского восстания Абгара Микаеляна, Арменака Петросяна, Оганеса Петросяна, Седрака Григоряна, Вагинака Григоряна...

В праздники Первомай и Великого Октября, демонстрацию трудящихся Ширакского района Ленинкана по традиции открывают железнодорожники. Первыми шагают по своей площади — площади имени Майского восстания — увешанные орденами и медалями, убеленные сединами ветераны, за ними идут молодые. Это право быть первыми закреплено за ними историей, сегодняшними буднями коллектива.

**Ш. АГАБЕКЯН,**  
соб. корр. «Коммуниста».