

# В Е Р Н О С Т Ъ



Небольшая квартира ветерана партии Зармайра Арсентьевича Погосяна напоминает музейный уголок.

— Здесь вся моя жизнь, молодость, — обращается ко мне хозяин, указывая взглядом на фотографии, письма.

Листаем старые папки, в которые аккуратно подшиты служебные документы Погосяна. Вот пожелтевший от времени командировочный листок от 20 апреля 1918 г. Он направлялся по служебным делам в Карс, а заодно выполнял комсомольское поручение — вез туда большевистскую литературу.

За этим последовали другие задания, были незабываемые встречи с прославленным революционером Г. А. Атарбековым, поручившим ему передачу телеграммы В. И. Ленину.

— В этот день дождь лил как из ведра. Быстро прохожу по плохо освещенным керосиновыми лампами узеньким ереванским улочкам. Мелькавшие подозрительные лица усиливали волнение. Наконец-то увидел нужное здание. Стремглав влетев, выстукиваю текст: «3 апреля. 1921 г. 042—Эривань. Москва, Кремль В. И. Ленину и С. Орджоникидзе. Сегодня усилиями армянских трудовых масс, при поддержке частей Красной Армии, ликвидирована гнусная авантюра партии «Дашнакцутюн»... Армянские крестьяне и ра-

бочие, разбив банду, заняли столицу Советской Армении Эривань, водрузив окончательно красное знамя труда. Все население города торжественно встретило красные отряды. Председатель Ревкома Атарбеков Г. А.». Наконец-то передача окончена. Товарищи протягивают по-братски поделенную горбушку хлеба. «Держи, заслужил», — весело похлопал по плечу комсорг.

Со многими из моих товарищей судьба соединила меня на долгие годы, — продолжает Зармайр Арсентьевич. — Некоторые из нас, имеющих опыт работы в железнодорожном транспорте, были командированы в Азербайджанскую республику для восстановления разрушенных гражданской войной железнодорожных ветвей, строительства новых, столь необходимых для молодой Страны Советов. «Зармайр, необходимо закончить ветку, скорее довести продукты, плохо в этих районах с продовольствием. Пусть даже за счет воскресного труда. Надо выступить, убедить народ», — обращалась к нему администрация железнодорожного узла. Убеждать приходилось своим примером. Каждая проложенная ветвь превращалась во всеобщее ликование, в праздник.

Война разлучила трех бра-

тьев, сохранилась лишь последняя предвоенная фотография: Зармайр-старший потечески обнявший младших Левона и Ашота.

— В этот день мы долго вместе беседовали, говорили о прогрессе в Армении, о том, как народ остался верным партии, самому себе, не зная, что решающее испытание впереди.

✓ Ашот ушел добровольцем, с ним встретиться не удалось. С первых же дней войны держали вахту Левон и Зармайр. Старшему Погосяну было доверено решение важных задач, стоящих в годы войны перед Закавказской железной дорогой.

Осенью 1942 года на Северном Кавказе шли ожесточенные бои, фашистские полчища рвались к Грозному и Баку. В первых рядах защитников воздушных границ нашей Родины был Левон Погосян, в эти годы уже опытный летчик-истребитель. Бои перемещались все выше и выше в горы. Немцы несли большие потери, но бросая новые резервы, упрямо лезли вперед. Отбив атаки, наши бойцы засели за груды скал. Связь была прервана. Один за другим поднимались маленькие связные самолеты в воздух. Летчики пытались восстановить связь между засевшими в горах бойцами и штабом. Многим это не удавалось: одни не сумели набрать высоты, другие не нашли площадки. Приказ на вылет получил и Погосян. Набрав высоту, он пролетел над ними. Вражеские «мес-

сершмитты» не заметили героя. Да они и не ожидали, что на высоте 2.160 метров может появиться «По-2». Ведь это неслыханная дерзость да еще в горах, где пилота, растерявшегося на секунду, ждет жестокая смерть гор. Лететь трудно, тучи жмут к скалам, а площадки не видно. Выступ скалы маленький, но ровный, он, конечно же, похож на площадку. Но что делать? И младший лейтенант пошел на посадку. Удивились бойцы, радостно жали ему руку. Связь была восстановлена.

Около 30 рейсов сделал бесстрашный связист на «пятачок». Неистовствовали немцы. Как голодные коршуны, рыскали между скалами «мессершмитты», подкарауливая добычу. И выследили Погосяна. Фашистские летчики торжествовали, что смогут сбить беззащитного «По-2» на большой высоте, но просчитались, он то входил в пике, то беспорядочно валился вниз. Пули пролетали рядом, били по самолету. На нейтральной полосе посадил летчик самолет. Погосян ночью вместе с бойцами перебрался к самолету, разгрузил его. Несколько дней он дрался на переднем крае обороны вместе с пехотинцами. А когда немцев отбросили назад, восстановил машину и благополучно доставил на свой аэродром. Много еще воздушных дуэлей было выиграно Погосяном. Вместе с ним взлетели в воздух и 300 отважных истребителей, прошедших школу бесстрашного летчика.

...Позади тяжелые военные годы. В небо взлетают пассажирские лайнеры Левона — «орла Кавказских гор». Зармайр Арсентьевич пришел на мирные рельсы будней железной дороги, щедро даря свой богатый опыт молодым коллегам. Ветеран всю жизнь верен партии, членом которой является полвека.

**М. МНАЦАКАНЯН,**  
нештатный корр. «Коммуниста».

На снимках: (слева направо): братья Зармайр, Левон и Ашот Погосяны.