

# Мастера ночных полетов

В летописи великой Отечественной войны особое место занимают имена бесстрашных сталинских соколов.

Среди них овеяны славой имена Героев Советского Союза, мастеров

ночного полета Гоги Агамиряна и Ашота Гаспаряна.

## 1. Герой Советского Союза Гога Агамирян

Сын слесаря, бывшего крестьянина Кафанского района, Гога Агамирян стал впоследствии прославленным летчиком.

Командир эскадрильи дальнего действия гвардии капитан Гога Григорьевич Агамирян свои боевые дела начал с октября 1942 г. До этого он работал летчиком-инструктором учебной эскадрильи Гражданского Воздушного флота.

Первые боевые вылеты бесстрашного летчика-большевика, точное и успешное выполнение заданий командования вызвали среди летчиков и командиров соединения чувство уважения к нему. Очень часто приходилось вылетать на трудные операции, но это не пугало Агамиряна.

Вылетов в глубокий тыл врага, он устанавливал связь с народными мстителями, или громил тылы противника, его технику, живую силу, или просвечивал цели для эффективной бомбардировки военных объектов противника.

...День и ночь шли непрерывные жестокие бои. Нужно было бить врага везде, где бы он ни находился. Особенно важное значение имели действия партизан в дни разгрома вражеского тыла. Для достижения наибольшего эффекта нужно было координировать совместные действия воинских частей с партизанами. Но связь командования фронта с партизанским штабом не действовала.

Командование Западного фронта 21 октября 1942 года поручило Агами-

ряну отыскать партизанскую бригаду генерал-лейтенанта Ивлева и восстановить радиосвязь с ней.

«В исключительно сложных метеорологических условиях, — пишет командование, — осенью, при низкой сплошной облачности лейтенант Агамирян, проявив настойчивость и мастерство советского летчика, разыскал партизанскую бригаду и обеспечил ее радиосвязью». За проявленный героизм лейтенант Агамирян награжден командующим авиасоединением генералом Худяковым орденом боевого «Красного Знамени».

По заданию Верховного командования 2 июня 1943 г. Агамирян произвел вылет к партизанам в районе Минска, в бригаду Героя Советского Союза Гришина. На борту самолета он доставил отважным народным мстителям правительственные награды. Командование часто отпирывало в штаб партизан очень важные указания, боеприпасы, продовольствие, и Агамирян всегда успешно выполнял эти задания.

За период с октября 1942 г. по апрель 1944 г. отважный летчик совершил 218 боевых вылетов, из них 196 — ночью. Он сделал 46 перелетов через Карпаты, выполняя важные поручения: при этом не только преодолевал невероятные трудности на пути, но и открыл новую воздушную трассу. Агамирян явился новатором в освоении воздушной трассы дальних полетов через горные хребты в сложных метеороло-

гических условиях при сплошной облачности и интенсивном обледенении, ночью, при абсолютном отсутствии видимости каких-либо ориентиров. Цель была достигнута, задание выполнено.

23 июля 1943 г. Агамирян был переведен в гвардейский авиаполк дальнего действия на должность командира звена. Быстро он овладел новым самолетом и самостоятельно выполнял боевые задания в ночных условиях.

По донесениям бомбардировщиков капитан Агамирян особенно успешно просвечивал населенный пункт Демидов, железнодорожный узел Минск, Жлобин. За отличное проведение этих операций командование наградило Агамиряна вторым орденом Красного Знамени.

Грудь храброго летчика украшена золотой звездой, орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны I степени, медалями «За оборону Ленинграда», и «Партизан Отечественной войны I степени».

Свою преданность партии Ленина — Сталина, нашей социалистической родине он проявлял в течение всей своей боевой жизни. Каждый удар по врагу, каждый его полет в тылы противника являются образцами отваги и героизма.

Указом Президиума Верховного Совета СССР Агамиряну Гоге Григорьевичу присвоено звание Героя Советского Союза.

## 2. Герой Советского Союза Ашот Гаспарян

В боевых полетах Ашота Гаспаряна нельзя найти хоть одного случая, чтобы он вернулся, не выполнив боевой задачи. Поэтому командование и весь летный состав Н-ского краснознаменного авиасоединения дальнего действия с восхищением отзываются о мужественном летчике-штурмане эскадрильи Ашоте Гаспаряне, проявившем беспримерное героизм и отвагу в борьбе против гитлеровских захватчиков.

Ашот Гаспарян кадровик, с 1931 г. в Красной Армии. Он беспредельно любит свое дело и годами безостановочно изучал военно-летную науку, чтобы в любую минуту быть готовым по зову родины грудью защищать ее. Гаспарян — подлинный сталинский сокол, мастер летного дела, бесстрашный патриот своей родины. Он доказал это сотнями боевых полетов.

Штурман Гаспарян — мастер ночных полетов. За период с июня 1941 г. по август 1944 г. он совершил 305 боевых вылетов, из них 290 — ночью. Он сбросил на военные объекты, переправы и скопления живой силы и техники противника более 256 тонн бомб; доставил партизанским отрядам 91 тонну боеприпасов, взрывчатки и вооружения. Ашот Гаспарян на своем боевом самолете перебросил в глубокий тыл врага, в тяжелых ночных условиях многих руководителей партизанского движения.

Смелого и бесстрашного штурмана хорошо знали народные мстители из отрядов Ковпака, Дука, Козлова и других. Он водил свой корабль в различные места расположения партизанских отрядов, снабжая их оружием и вывозя тяжело раненых, спасая этим сотни человеческих жиз-

ней. Гаспарян на своем самолете вывез более 420 раненых партизан и детей из глубокого тыла противника. За отличное обслуживание и систематические рейсы в глубокий тыл противника, Гаспаряну объявлена благодарность и он зачислен в список почетных партизан 1-й Минской бригады.

Гаспарян неоднократно штурмовал своим самолетом самые отдаленные тылы врага, бомбил переправы на реке Днепр, важнейшие железнодорожные станции, вражеские опорные пункты немцев. Немец неоднократно чувствовал сокрушительный бомбовой удар Гаспаряна на свои эшелоны, на промышленные предприятия. Гаспарян несколько раз совершал боевые вылеты на немецкие города; три раза был над столицей Финляндии г. Хельсинки, его бомбы разрушали промышленные объекты Тильзита и Шенгенбурга.

Командование поручило Гаспаряну бомбежку танковой колонны противника. Взяв на борт самолета двадцать 10-килограммовых и две 250-килограммовых фугасных авиабомб, он вылетал на выполнение задания. Противник стремился всеми мерами предотвратить бомбежку, им было организовано сильное противодействие зенитной обороны. Разрывы снарядов и трассирующие пули из крупнокалиберных пулеметов встретили самолет Гаспаряна, но, несмотря на все это, бесстрашный штурман точно вывел свой самолет на цель. Он 6 раз смело и точно заходил на цель и сбросил весь свой бомбовый груз на фашистские танки. Взрывы и пожары были результатом этого смелого

и бесстрашного налета.

Летчик Гаспарян — не только штурман первого класса, — пишет командование, — но и отличный фотограф. Сделанные им снимки всегда точно и ясно отражали заснятые объекты. Получив задание о бомбардировке железнодорожного узла Львов с одновременным фотографированием, Гаспарян вылетел. Выйдя на цель, он заметил 5 эшелонов противника. Противник не подавал никаких признаков жизни и только тогда, когда первая серия бомб была сброшена на эшелон, заработали прожектора и зенитная артиллерия. Несмотря на то, что разрывы снарядов и пули ложились рядом с самолетом, экипаж продолжал выполнять задание и лишь после того, как были сброшены все бомбы, командир корабля вывел самолет из зоны огня. Задание было выполнено отлично.

Большой очаг пожара был результатом этого замечательного налета. После бомбежки долго еще огромное пламя освещало путь экипажу, который с победой возвращался обратно на базу. Снимок, сделанный Гаспаряном, подтвердил, что бомбовый удар был нанесен точно.

В награду за смелые подвиги грудью Гаспаряна украшают два ордена Красного Знамени, орден Красной Звезды и орден Отечественной войны I степени.

За проявленные мужество, отвагу и героизм в борьбе с немецкими захватчиками Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 г. Гаспаряну Ашоту Джумшудовичу присвоено звание Героя Советского Союза.

Ов. КАРАПЕТАН.