

ЕМУ БЫЛО 23...



вой учебе окончательно сформировался облик храброго воина.

Черной тучей пришло лето 1941 года.

Уже в первых боевых вылетах Сергея проявил мастерство и отвагу.

В Ленинграде, в Центральном Военно-Морском архиве Министерства обороны СССР мы знакомимся с личным делом М. Сергеева. Вот первый наградной лист: «С сентября 1942 года имеет 17 боевых вылетов на штурмовку мотомехчасти и живой силы противника переднего края обороны и резервов противника, подходящих к фронту. На его

счете имеется уничтоженных автомашин — 11, бронемашин — 5, повозок с грузом — 8, взорван склад с боеприпасами. Истреблено 217 солдат и офицеров противника. 29 октября 1942 года, штурмуя вражеские войска на переднем крае обороны, обнаружил в воздухе самолет противника «ME-110», штурмующий наши боевые порядки, энергично атаковал его и вынудил повернуть во свояси, сбросить бомбы на головы своих войск. За 16—17 января 1943 года произвел 6 боевых вылетов на штурмовку подходящих резервов противника в районе Краснодара, уничтожил 8 автомашин, до 100 солдат противника. В составе четверки «Ил-ов» уничтожил железнодорожный эшелон с техникой противника, вызвал четыре взрыва складов боеприпасов и горючего. Командование наземных войск дало высокую оценку штурмовым действиям на Новороссийском и Краснодарском участках фронта. Достоин правительственной награды — ордена Красного Знамени». Под ним подпись командира 47-го авиа-

полка майора В. Шкода. И далее отметка: «Вручен орден Красного Знамени 21 февраля 1943 года».

Новый наградной лист за подписью того же командира авиационного полка. Дата — август 1943 года.

«После первого награждения произвел 41 боевую эффективную штурмовку. На личном счету имеет уничтоженных автомашин — 42, бронемашин — 5, танков — 2, барж и катеров — 4, складов — 5, живой силы противника — 895. За успешные удары по врагу, за доблесть и мужество достоин правительственной награды — второго ордена Красного Знамени». И опять отметка: «Вручен орден Красного Знамени 27 сентября 1943 года».

Май 1944 года. Наградной лист за подписью командира 8-го гвардейского штурмового авиационного полка ВВС Черноморского флота Героя Советского Союза, гвардии подполковника Челнокова (ныне дважды Героя Советского Союза генерал-майора авиации запаса):

«За успешные штурмовые вылеты на самолете «ИЛ-2», за мужество и отвагу, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, тов. Сергеев награжден двумя орденами Красного Знамени. После второго награждения в период с 4 января по 26 апреля 1944 года он произвел еще 24 боевых штурмовых успешных вылета, из них 13 на уничтожение плавсредств противника в портах Камыш-Бурун, Киик-Атлама, Феодосия и Коммуникоциях. Тов. Сергеев достоин правительственной награды — третьего ордена Красного Знамени». Приказ командующего ВВС Черноморского флота — наградить орденом Александра Невского — 17 мая 1944 года.

И, наконец, последний документ. Его нельзя читать без волнения, без гордости за советских летчиков — людей исключительного бесстрашия и отваги, готовых на любой подвиг во имя любимой Родины. 12 апреля 1945 года. Штурмовому авиационному

полку была поставлена задача бомбить скопление живой силы и транспорта в районе военно-морской базы Пяллау. День выдался ясным, безоблачным. В назначенный час самолеты один за другим поднялись с полевого аэродрома и взяли курс на северо-запад. Лететь пришлось недолго. Вот и берег Балтийского моря. С высоты 500 метров хорошо было видно, как неприятельские танки, мотомеханизированные части и техника движутся к городу.

Развернувшись, самолеты начали пикировать на фашистов и бомбовыми, пулеметно-пушечными ударами расстреливать скопление вражеских войск. После первой атаки несколько танков начали дымить. В то время к месту боя подоспели двенадцать фашистских самолетов «ME-109». Советские краснозвездные истребители, прикрывая штурмовиков, вступили в бой. Разгорелась ожесточенная воздушная схватка. То здесь, то там падали на землю охваченные пламенем немецкие истребители. Были потери и с нашей стороны. Мощный взрыв зенитного снаряда пробил насиволь бензобак и крыло штурмовика Сергеева, и сразу самолет окутали клубы черного дыма. Высота 150 метров. Командир звена Сергеев мог бы, конечно, вместе со стрелком-радистом Иваном Ильичем Сергеевым выбраться с парашютом, но внизу были немцы. Самолет быстро терял высоту. Языки пламени жгли руки и лицо летчиков. Объятый огнем штурмовик, словно комета, врезался в скопление транспорта фашистов.

Штурмовики «ИЛ-2» вернулись на свой аэродром. Но вернулись они без любимого и храброго командира звена гвардии лейтенанта Мамикона Тиграновича Сергеева, который всегда был для них примером стойкости и героизма.

З. ПОГОСЯН,
гвардии капитан запаса, бывший летчик.

(АрмТАГ).